

**INTERVIEW OP EO RADIO 1**  
**D.D. 10 AUGUSTUS 2010 MET DRS. P.J. POOT**  
**DEEL I VAN 10.30 - 11.00 UUR**

Elsbeth: Peter Poot, de zoon van Jan Poot, van het bedrijf Chipshol dat al een kwart eeuw is verwickeld in strijd met o.a. Schiphol maar ook met gemeente Haarlemmermeer en nog met een paar andere. Om u wat beter te leren kennen willen wij u wat korte vragen uit onze jukebox laten beantwoorden:

Elsbeth: Leeftijd

PP: 56 jaar

Elsbeth: Workaholic

PP: Nee

Elsbeth: Als u een gerecht zou zijn, welk gerecht?

PP: Hoofdgerecht

Elsbeth: Hahaha. Bidt u wel eens?

PP: Ja

Elsbeth: Kunt u goed met conflicten omgaan?

PP: Denk het wel, ja

Elsbeth: U zei heel duidelijk: een hoofdgerecht.

PP: Ja.

Elsbeth: Want?

PP: Gewoon dat viel mij, schoot mij te binnen.

Elsbeth: Hahaha, dat was het eerste waar u aan dacht. En kunt u goed met conflicten omgaan, was het antwoord: ik denk het wel, want dat is eigenlijk waar u ongeveer dagelijks mee bezig bent, he, omgaan met conflicten.

PP: Ja, eigenlijk zit ik natuurlijk al zo'n bijna 15 jaar in een conflictsituatie, waarbij ik de gekste dingen heb meegemaakt, waarbij wij in de Nederlandse rechtsgeschiedenis denk ik uniek zijn. Ik denk dat nooit eerder is voorgekomen dat een onderneming zo lang door een staatsbedrijf en alle gelieerde overheden in verschillende fasen is tegengewerkt op onrechtmatige wijze, dat is ook via gerechtelijke uitspraken gebleken en wat ook bijzonder is, is dat de rechterlijke macht zelf ook nog een negatieve rol in ons conflict heeft gespeeld.

Elsbeth: Ja, daar gaan we het zo nog over hebben, maar eerst even over wat het dan met u doet, want u zegt: ik kan daar wel goed tegen, ik kan me dat haast niet voorstellen. Het lijkt mij

echt verschrikkelijk om alleen maar permanent van rechtszaak naar rechtszaak te moeten gaan.

PP: Ja, het is heel zwaar. Het is financieel slopend voor een bedrijf. Het is psychisch zwaar en het is fysiek zwaar, dus het is niet zo dat ik zeg van: nou ja, daar ga ik even heel makkelijk mee om. Ik kan daar wel mee omgaan, omdat ik ook kan relativeren en omdat ik zelf ook christen ben, dus dat houdt mij op de been en ik ...

Elsbeth: Maar wat bedoelt u daarmee? Wat betekent dat dan? Dat christen zijn?

PP: Ja, dat je toch vertrouwen erin hebt dat het conflict uiteindelijk tot iets goeds zal leiden. Dus dat het een bepaalde bedoeling heeft en dat houdt mij dus op de been, ja.

Elsbeth: Laten we het eens over dat bedrijf hebben, want die naam die kenden we eigenlijk allemaal wel: Chipshol, die hebben we wel eens langs horen komen als het over een rechtszaak, tenminste de mensen hier aan tafel kennen dat ook of we zien de advertenties in de krant, maar eigenlijk weten de meesten van ons helemaal niet wat voor bedrijf dat is. Wat is voor een bedrijf?

PP: Chipshol is een fantastisch bedrijf ....

Elsbeth: hahaha ...

PP: ... opgericht door mijn vader bijna 25 jaar geleden op basis van de visie dat de steden van de toekomst zullen ontstaan rondom luchthavens. Net als dat ze vroeger ontstonden rondom spoorwegknooppunten en zeehavens.

Elsbeth: Dus het is een bedrijf wat ook een stad of bedrijvigheid rondom een luchthaven wil ontwikkelen.

PP: Absoluut, ja. Wij hadden eigenlijk daar willen bewerkstelligen dat de Schiphol-regio zich zou ontwikkelen tot de meest aantrekkelijke woon- en werklocatie van Europa, waardoor zich de beste internationale bedrijven zich graag in Nederland zouden willen vestigen, dat was eigenlijk ons doel.

Jeroen: Waar zit uw bedrijf fysiek rondom Schiphol? Want ik weet Schiphol-Oost, Hoofddorp, waar zit het?

PP: Wij zitten in Schiphol-Rijk, dat is het oude Schiphol-Zuidoost. Ons kantoor is gevestigd in ons eigen businesspark dat we ontwikkeld hebben, dat is het eerste en helaas ook het enige businesspark dat we ontwikkeld hebben en ...

Jeroen: Hoeveel vierkante meter hebben we het over, bijvoorbeeld?

PP: Hoe groot ons ...

Jeroen: ... bedrijventerrein, ja.

- PP: Ons bedrijventerrein is zo'n 400.000 m groot en daar is zo'n 300.000 m vloeroppervlak gerealiseerd en het leuke is bijvoorbeeld dat om ons bedrijf Chipshol heet uit 2 overwegingen: de naam lijkt op Schiphol, dat geeft aan het gebied waar we werkzaam zijn. Er zit ook het wordt chips in en dat zijn niet de chips van McCain, aardappelen ....
- Elsbeth: ... die heb je daar ook.
- PP: ... maar van high tech ....
- Jeroen: ... high tech bedrijven die op uw terrein zitten.
- PP: Ja, absoluut en het tot voor kort meest toonaangevende bedrijf Microsoft heeft indertijd haar hoofdkantoor gevestigd in ons businesspark.
- Elsbeth: Uw visie was toen u begon met dat bedrijf in ieder geval heel duidelijk: wij willen nieuwe ontwikkelingen rondom zo'n luchthaven. U had ook gekeken naar hoe dat in de VS is gegaan en dat wilde u duidelijk gaan ontwikkelen, maar u ligt eigenlijk al heel lang ook al in de clinch met overheden en met Schiphol zelf. Deelden die uw visie niet, wat was het punt?
- PP: Ja wat is het punt? Dat is vaak moeilijk te zeggen. Kijk, toen wij begonnen hebben we de luchthaven en de gemeente benaderd en gezegd dat wij graag wilden samenwerken bij de ontwikkeling van dit gebied, waarbij ieder deed waar hij goed in was, dus de luchthaven een goede luchthaven zijn, de gemeente goede procedures ontwikkelen en bestemmingsplannen maken en ons bedrijf, investeren in kwalitatief hoogwaardige bedrijventerreinen.
- Elsbeth: Klinkt allemaal heel prima zou ik denken.
- PP: Dachten wij ook, dus wij zijn bij Schiphol naar binnen gestapt en hebben daar samenwerking aangeboden en daar is niets van terecht van gekomen. Wij werden eigenlijk een beetje belachelijk gemaakt in die tijd. De reactie was: meneer Poot, wie gaat er nou met zijn kantoor in een weiland bij Schiphol zitten? Veel succes. Nou, toen zijn we maar zelf verder gegaan. Hebben we 600 ha grond ingekocht, zijn met de ontwikkeling begonnen en op een gegeven moment is waarschijnlijk het licht ook doorgebroken bij Schiphol en de gemeente en toen hebben ze niet gekozen voor samenwerking alsnog, maar voor het opzetten van eigen onroerend goedactiviteiten. Schiphol heeft opgezet, Schiphol Real Estate en wat interessant is, dat is dat zij op dit moment het deel van Schiphol zijn dat het meeste geld verdient, dus het is eigenlijk een concurrent geworden en op zich is daar helemaal niets mis mee, hoewel je wel kan afvragen of een luchthaven in onroerend goed moet gaan. Kijk ik zou zeggen: nee, doe je eigen core business goed, zorg dat die luchthaven goed werkt, maar goed, ze zijn in onroerend goed gegaan, concurrentie oke prima, maar wat natuurlijk niet akkoord is,

is onrechtmatige concurrentie. En daar hebben we zoveel in meegemaakt, ik bedoel, ons bedrijf is bijna failliet gegaan.

Elsbeth: Ja, we hebben natuurlijk ook even gebeld met Schiphol en die zeggen: wij willen geen reactie geven omdat we nog onder de rechter zijn met deze zaken en met het bedrijf Chipshol.

PP: Ja, dat zeggen dit soort instanties altijd. Dat zegt de overheid ook meestal. Ze procederen dan ook tot de dood om het zo maar te zeggen.

Elsbeth: Net als u.

PP: Veel Nederlanders hebben daar ook helaas ervaring in moeten opdoen.

Elsbeth: Maar goed, laten we even naar uw vader gaan. Uw vader, Jan Poot, hij is de oprichter van Chipshol. Hij woont tegenwoordig in Zwitserland en kon hier vanmorgen niet bij zijn, maar toen hij onlangs wel in Nederland was, toen is verslaggever Maarten Hagg bij hem langsgegaan en we gaan tijdens dit interview een paar keer luisteren naar fragmenten van dat interview. Eerst maar eens een nadere kennismaking met de man en zijn missie.

---

JP: Mijn naam is Jan Poot, 13 augustus 1924 geboren in Vlaardingen. Ik ben gereformeerd en ik heb 6 kinderen en 20 kleinkinderen. Chipshol heb ik opgericht 31 oktober 1986 op Reformatiedag.

Maarten: We zitten in de ontvangstruimte van Chipshol met uitzicht op Schiphol. De vliegtuigen vliegen hier af en aan. We kijken hier uit op het enige bedrijvenpark dat tot nu toe echt ontwikkeld is.

JP: Dit is maar een park van 300.000 m<sup>2</sup>, maar het grootste park dat is Airport City Badhoevedorp en dat zou 2 miljoen m<sup>2</sup> zijn, voor 70.000 werknemers, die in de high tech-sector werkzaam zijn. Want mijn uitgangspunt was: we moeten het niet hebben in Nederland van wat ze allemaal dachten Van Gent en Loos-bedrijven.

Maarten: Transport, handel.

JP: Transport, handel, want die kosten erg veel terrein en kosten ook erg veel verkeerswegen maar high tech heeft maar een fractie nodig van de ruimte.

Maarten: U wilde eigenlijk een soort Silicon Valley creëren?

JP: Ja, niet voor niets is Bill Gates de rijkste man ter wereld geworden en is Google als een meteor omhoog geschoten.

Maarten: Dat voorzag u destijds al, in 1986.

JP: In 1988 had ik al voorstellen voor die Airport City en het is de deskundige op gebied van Airport Cities, prof. Kasarda uit Amerika, die ook gezegd heeft dat Chipshol, dat ik mijn tijd ver vooruit was en nog steeds ben, want dit is de beste locatie die hij kent en nergens anders ter wereld is zoiets gerealiseerd.

Maarten: Maar hoe komt het dat het niet zo ver heeft kunnen komen tot vandaag.

JP: Omdat ik eigenlijk niet de medewerking kreeg van de luchthaven. Het enige waar het van de grond gekomen is, is hier. Microsoft dat is weggelokt door de luchthaven op een oneerlijke wijze eigenlijk, ze hebben grote bedragen besteed ook angst aangejaagd dat hier een tweede Kaagbaan zou komen, zodat ze straks wel moeten verhuizen, dus de luchthaven is steeds bezig geweest om onze plannen te torpederen.

Maarten: De vraag is natuurlijk: Waarom?

JP: Ik had 600 ha grond in 1993 en toen had de luchthaven er nog maar 8. De luchthaven wilde die grond hebben, toen heb ik gezegd: nee. Ik zeg: u weet dat een paard sneller loopt dan een mens, maar u weet ook dat een mens in beginsel intelligenter is dan een paard. Als dat mens nu op dat paard gaat zitten gaat die even hard als het paard en dan wordt ie niet zo vermoeid en dan kan ie ook nadenken erbij. Ik zei: en die positie heeft u nu. En u mag op ons gaan zitten eventueel. En wat is er gebeurd, nu? Schiphol had luchthaven nr. 1 kunnen worden. Atlanta was in 1965 nr. 35 in de wereld. En toen ik zag dat Atlanta binnen 20 jaar van nr. 35 naar nr. 2 geklommen was, toen wilde ik weten: hoe kan dat nou? Ik heb iedereen gesproken ook George Berry, dat is de grote man, die heeft ook gezegd: ik concentreer mij op de luchthaven, ik ga niet zoals Schiphol nu doet, een onroerend goedbedrijf stichten. Ik heb hier een goede ontwikkelaar en die moet gewoon zorgen dat er goede bedrijven komen en dan komen er goede passagiers en daar moet ik het van hebben.

Maarten: Maar Schiphol wilde niet.

JP: Zij wilde het niet. U ziet nou hoe het met de luchthaven gegaan is. In de tijd van Cerfontaine gezakt van 8 naar 14, binnenkort 20. Ze wilden alles zelf doen. De luchthaven heeft zichzelf als doel gezien, maar het is een middel, nl. om werkgelegenheid te bezorgen, high tech-bedrijven hierheen te halen met hoge inkomens en ook met hoge winsten. Dat is gunstig voor Nederland, want dan kunnen de mensen veel belasting betalen en die bedrijven ook.

- Elsbeth: Ja, Jan Poot, uw vader. Peter Poot, u bent tegenwoordig de baas bij Chipshol. Uw vader had het over Airport City wat u in gedachten had destijds om te ontwikkelen. Schets eens hoe dit eruit zou gaan zien.
- PP: Een Airport City is een centrum van internationale allure dat allereerst, dus het is een business city die 3 elementen heeft: kwantiteit, kwaliteit en diversiteit. Kwantiteit betekent: zeer omvangrijk, 2 miljoen m<sup>2</sup>, kwalitatief was zeer belangrijk in onze Airport City de oplossing van het vervoer. Wij hadden daar voorzien een volautomatische people mover, op een monorail, waardoor we het autogebruik omlaag zouden brengen.
- Elsbeth: Want zouden er ook mensen wonen in die Airport City?
- PP: Ja, daar zouden wel mensen die daar werken ook daar wonen, met name mensen die dus invliegen vanuit het buitenland een aantal dagen daar moeten werken, zouden in appartementen buiten de geluidzones kunnen wonen ook. Kwalitatief was met name van belang dat vervoerssysteem: een soort horizontale lift, waardoor we mensen zouden stimuleren om hun auto's thuis te laten, dus niet straffen door steeds hogere accijnzen, maar stimuleren een alternatief bieden dat aantrekkelijk is. Verder hele fraaie architectuur en veel landschaping, mooie golfbanen ertussendoor en qua diversiteit, dat is het 3<sup>e</sup> element: het zou geen kantorenstad zijn, maar er zouden hotels zijn, shopping malls, congresfaciliteiten, een universiteit, appartementen, dus echt een zeer gevarieerde zakenstad.
- Elsbeth: Was u eigenlijk niet uw tijd te veel vooruit?
- PP: Absoluut waren wij de tijd ver vooruit, dat is nog steeds zo, want zo'n zakenstad is bijna nog nergens bij een luchthaven gerealiseerd. Men is daar wel nu mee bezig opmerkelijk genoeg in Abu Dhabi en Dubai. Daar heeft men eigenlijk wel gedaan wat wij altijd hebben voorgesteld.
- Elsbeth: U heeft nooit overwogen om daar dan maar naartoe te vertrekken om daar een concept te ontwikkelen?
- PP: Nee, we hebben wel ooit overwogen om het Chipshol-concept in Europa verder te brengen, maar door die strijd is dat allemaal onmogelijk gebleken. Je kan niet 's ochtends procederen en dan 's middags leuke dingen gaan doen, zo werkt het helaas niet.
- Elsbeth: Maar dat is toch eigenlijk ook wel jammer want u heeft een heel erg vooruitstrevend idee over de ontwikkeling van zo'n luchthaven en alles daarom heen en eigenlijk door die juridische strijd van de afgelopen 25 jaar bent u helemaal niet toegekomen aan dat verder ontwikkelen maar bent u vooral meer jurist geworden.

- PP: Ja dat is heel jammer voor Chipshol en voor mij maar vooral ook voor de Schiphol-regio en Nederland want wat mijn vader ook al zei, de Schiphol-regio zakt steeds verder weg. Het moet de economische motor van Nederland zijn, de Schiphol-regio en wat zien we daar nu? We zien dat Fokker is failliet gegaan indertijd, overgenomen door DASA, die zeiden we zijn te klein we redden het niet alleen. Wat we ook hebben gezien is dat de KLM is overgenomen door Air France, een Frans staatsbedrijf dat zelf bijna failliet was dus wij kunnen in Nederland nu niet meer zelf bepalen welke internationale verbindingen wij onderhouden, dat bepalen de Fransen nu. Schiphol is afgezakt van nummer 8 naar nummer 14 inmiddels en zakt steeds verder weg.
- Elsbeth: Ja en was dat dan niet gebeurd als men naar u had geluisterd?
- PP: Dan was dat niet gebeurd nee, dan hadden we nu gewerkt in een zeer aantrekkelijk woon- en werkgebied waar zeer veel bedrijven zich hadden gevestigd en het aantal passagiers sterk was gestegen.
- Jeroen: Schiphol heeft een moeilijke tijd achter de rug, die positie was toch gedaald als je ziet dat men vaker vanuit Duitsland is gaan vliegen omdat daar geen belastingen werden geheven. Concurrentie is toegenomen, nou je kan een heel rijtje van factoren opnoemen maar dat is toch niet alleen te wijten aan het feit dat er geen bedrijventerrein is ....
- PP: Nee dat is niet alleen daaraan te wijten, het is ook te wijten aan het feit dat de hub, als transferluchthaven heel kwetsbaar is. De mensen kunnen heel makkelijk zeggen ik vlieg niet meer via Schiphol naar Azie maar via Dubai. Daarom is Dubai nu zo opgekomen. De reden dat Schiphol afzakt, natuurlijk is er ook wel enig effect door die belastingheffing van die meneer Eurlings maar dat zijn toch mineure punten. Wat u waarschijnlijk niet weet is dat Schiphol sinds 2000 al aan het afzakken is dat het dus niet iets is van de laatste tijd.
- Elsbeth: Als er nou want ik vraag me af, waarom is het dan fout gegaan tussen u en Schiphol? Want het lijkt me toch, als ik uw verhaal hoor, dat Schiphol ook belang zou hebben gehad om u wel meer de ruimte te geven om daar meer te ontwikkelen en niet verzeilt te raken in allerlei juridische conflicten, zoals nu is gebeurd. Wat is er fout gegaan tussen u en Schiphol?
- PP: Ja, dat is altijd moeilijk te zeggen. Kijk, aanvankelijk was het waarschijnlijk zo dat men ons heeft onderschat. Toen hebben ze gezien dat wij heel sterk werden en veel grond hadden en toen heeft men niet gekozen voor samenwerking - om wat voor reden dan ook - maar voor tegenwerking en zelf actief worden in onroerend goedontwikkeling.
- Elsbeth: Heeft u zichzelf iets te verwijten? Ik neem aan dat u zich dat wel eens afgevraagd heeft de afgelopen 25 jaar.

- PP: Nou, wellicht is het zo dat we te duidelijk een andere visie naar buiten hebben gebracht dan de luchthaven zelf had. De luchthaven zag niets aanvankelijk in onroerend goed en zag ook niets in kantoren rond de luchthaven en daarnaast hebben wij een hele andere visie geëtaleerd op het banenstelsel. U weet dat wij sterke kritiek hebben geuit op het feit dat Schiphol maar door is blijven gaan met startbanen in alle richtingen aan te leggen, waardoor uiteindelijk iedereen in de Randstad steeds meer lawaai krijgt, waardoor het ook de minst efficiënte luchthaven ter wereld is geworden. Heathrow de grootste van Europa heeft maar twee startbanen en doet daarop meer dan 30 miljoen passagiers per baan. Schiphol heeft 6 banen en doet 43 miljoen, dus dat is 7 miljoen passagiers per baan, dus het is een hele inefficiënte luchthaven met een verkeerd banenstelsel en het wordt ons niet in dank afgenomen als wij daar de vinger op de zere plek leggen.
- Elsbeth: Dus als u wat diplomatieker was geweest, misschien dat Schiphol dan wat minder in de hoge boom was geklommen?
- PP: Ondernemers zijn nooit diplomaten helaas dus wij houden een duidelijk verhaal ....
- Elsbeth: U heeft wel zo'n keurig diplomatenpak aan, maar daar houdt het dan ook op, begrijp ik.
- PP: Ja, ik heb wel een mooi pak, dank u...
- Elsbeth: Dat wel.
- PP: Ja.
- Elsbeth: Goed, we gaan weer even naar uw vader. Hij is al 14 jaar met pensioen, maar hij is nog altijd erg begaan met Chipshol en Schiphol en we komen regelmatig advertenties van een halve pagina tegen in de dagbladen. Ik heb hier een recent voorbeeld: een open brief aan minister Hirsch Ballin, brieven aan de Koningin, ministers en het parlement, waarin hij zijn visie uiteenzet en het onrecht dat hem wordt aangedaan ook mededeelt. Laten we even luisteren naar een fragment uit het interview met hem en we vroegen hem waarom hij die advertenties eigenlijk schrijft.

- 
- JP: Ja, ik ben een roepende in de woestijn, een profeet zoals die de koning en Israël waarschuwden en de anderen. Je ziet daar dat er een verkeerde ontwikkeling aan de gang is en daar wil je eigenlijk tegen waarschuwen en aangezien ik een autoriteit ben, ik ben niet een of andere sufferd die maar praatjes verkondigd, toen moest ik eigenlijk deze brieven gaan schrijven en deze advertenties gaan doen.



- Maarten: Hoeveel advertenties heeft u inmiddels geschreven?
- JP: Een goede 40, denk ik.
- Maarten: In 3 jaar tijd?
- JP: Vanaf 2007, ja. Notabene niet terwijl ik eigenlijk nog werkzaam was als directeur van Chipshol, maar eigenlijk toen ik met pensioen was.
- Maarten: U bent inmiddels bijna 86 en nog elke dag bezig met Chipshol?
- JP: Ja.
- Maarten: Waarom? Wat drijft u om zolang door te gaan, te vechten tegen u kunt wel zegen de bierkaai?
- JP: Nou, ik geloof in de overwinning en ik vind eigenlijk dat Schiphol de moeite waard is om te vechten. Kijk, mijn uitgangspunt is altijd geweest: Schiphol, luchthaven nr. 1.
- Maarten: Maar al 15 jaar bent u een soort roepende in de woestijn, zoals u zelf zegt, u heeft visie, maar het wordt niet opgepikt door de mensen die erover gaan. U bent betrokken bij een bedrijf dat wordt tegengewerkt door bouwverboden. U bent eigenlijk verzeild geraakt in de ene na de andere procedure. Was het op een gegeven moment nog wel leuk voor u?
- JP: Ik heb een opdracht. Ik moet met mijn talenten woekeren en ik moet eigenlijk verkeerde dingen in goede ombuigen. Daarom heb ik ook deze boeken geschreven. Als er iets verkeerd is, dan moet je er tegenin gaan en niet erin berusten. Ik ga er vanochtend weer een advertentie over schrijven, nu.
- EO: Kijk eens aan er wordt gewoon een idee geboren voor een nieuwe advertentie.
- JP: Nou ik had er al 3 en ik ga ook nog een advertentie maken "Gevraagd: Minister van Justitie die onder Demmink wil dienen".
- 
- Elsbeth: Kunt u dat kort uitleggen, "onder Demmink wil dienen"? Wie is Demmink?
- PP: Dan moet ik wijzen op ons laatste boek dat wij gepubliceerd hebben, dat heet De Demmink Doofpot. Wij zijn in het kader van ons conflict benaderd door klokkenluiders die ons gewezen hebben op het feit dat de hoogste man op Justitie, het Ministerie van Justitie, de secretaris-generaal, dat die lid zou zijn van een soort pedofielen netwerk en dat vonden wij zo'n ongehoorde mededeling want het ging om de topman van Justitie, dat wij dat hebben laten uitzoeken. We hebben

een voormalig topambtenaar van Justitie die daar gewerkt heeft een rapport laten maken, we hebben een onderzoeksjournalist een verhaal laten maken en we hebben de zgn. Stichting Expertgroep Klokkenluiders daarnaar laten kijken en zelf onderzoek laten doen, ook anonieme bronnen laten benaderen. Dat onderzoek was zo ernstig dat wij aanleiding hebben gezien om dat te bundelen in een boek en erop te wijzen dat hier een vermeende pedofiel nu al jaren topman van Justitie is, de spin in het justitiele netwerk is, dat hij ook benoemd is onder belastende omstandigheden indertijd en dat dat heel ernstig is en dat dat onderzocht moet worden.

Elsbeth: Wat er bij mij gebeurt als ik dan zo'n verhaal hoor, ik vind uw verhaal altijd heel, uw verhaal tot nu toe, denk ik steeds ja dat is gewoon een keurig bedrijf dat van alles heeft willen doen bij Schiphol en dan komt zo'n verhaal erbij en dat komt ook in de advertenties van uw vader terug en dan haak ik af, dan denk ik ja wat is dat voor een club?

PP: Ja dat kan ik me ook wel voorstellen omdat het nogal ongeloofwaardig bij wijze van spreken is wat hier gesteld wordt maar als u naar ons bedrijf kijkt alles wat wij hebben meegemaakt bij de rechterlijke macht in de afgelopen 15 jaar is al ongeloofwaardig. De rechter Westenberg bij de Haagse rechtbank die indertijd ons heeft uitgeschakeld in ons eigen bedrijf waardoor we 450 ha. grond zijn kwijtgeraakt, is pas 15 jaar na dato door het Amsterdamse Hof laten we zeggen veroordeeld wegens meened en leugenachtige mededelingen ...

Jeroen: Het voelt een beetje als een soort wraakactie dit.

PP: Nee het is een actie waarbij, kijk wat wij hebben gemerkt is gewoon u weet zelf ook wel dat binnen Justitie op dit moment in Nederland er het ene na het andere schandaal is. Of het nu Lucia de Berk is of een Turkse vrouwenhandelaar wordt vrijgelaten, rechters die worden gewisseld ....

Elsbeth: Ja maar als u dat er allemaal bijhaalt dan denk ik dat u veel luisteraars toch verliest.

PP: Dat zou best kunnen maar wij hebben destijds ook gewezen op alle mogelijkheden van Schiphol en zijn daar niet in geloofd. Wij lopen nogal eens ver vooruit wat dat betreft in wat wij zien en wat wij ook melden. En wij vinden dit zo'n ernstige zaak, kijk als u dat niet vindt en als de luisteraars dat niet vinden dat het ernstig is dat er een vermeende pedofiel al jaren de hoogste man op Justitie is, die invloed heeft op alle benoemingen van rechters ....

Jeroen: Dat is een opmerkelijk verhaal, ja.

PP: .... officieren van Justitie als u dat allemaal niet ernstig vindt, dan moet u zeggen nou die meneer Poot wat zit die te lullen .....

- Jeroen: Het is misschien iets meer voor de media.
- PP: Dit is absoluut iets voor de media ...
- Jeroen: Iets meer voor de media dan voor Chipshol.
- PP: ..... maar waarom hebben wij dit boek geschreven? Omdat de media er niets mee doen tot op heden.
- Elsbeth: We praten zo verder.

#### ONDERBREKING VOOR JOURNAAL

### INTERVIEW OP EO RADIO 1 D.D. 10 AUGUSTUS 2010 MET DR. P.J. POOT DEEL II VAN 11.05 - 11.15 UUR (NA JOURNAAL)

- Elsbeth: We gaan verder met Peter Poot, de directeur van Chipshol. We gaan nog een keer terug naar uw vader, Jan Poot, 86 jaar is hij inmiddels, al 14 jaar geen directeur meer maar nog steeds bevlogen over zijn bedrijf en zijn toekomstvisie voor Schiphol. We vroegen hem of die bevlogenheid, of hij die ook ziet bij u, zijn zoon en opvolger als directeur.

- 
- JP: Ja, wij denken precies hetzelfde. Wij hebben eigenlijk dezelfde kennis en ervaring en wij gaan goed met elkaar om. Wij zijn natuurlijk eigenlijk een goed span.
- Maarten: Dat is bijzonder, dat uw zoon precies dezelfde passie deelt eigenlijk.
- JP: Dat heeft hij ook langzamerhand meer gekregen, maar hij is zelfs soms nog kwader dan ik eigenlijk, omdat...
- Maarten: Hij bijt zich nog meer vast.
- JP: ... mij onrecht wordt aangedaan. Hij zegt: hoe is het nou toch mogelijk dat iemand met zo'n trackrecord dat ie eigenlijk tegengewerkt wordt in plaats dat ze hem omarmen, want ze hebben mij nodig eigenlijk en ook Peter nodig hier.
- Maarten: Want u bent al sinds 1996 niet meer de directeur hier, dat doet uw zoon nu. U woont inmiddels al jaren in Zwitserland. Ik kan me voorstellen dat uw vrouw weleens zoiets heeft van "Kom Jan laten we eens gaan genieten van ons Zwitserlevengevoel."
- JP: Ja, ze heeft al een paar keer gezegd: "laten we eens gezellig worden of word jij eens gezellig, Jan". Ja.

Maarten: Wat zegt u dan?

JP: Daar kan ik niet veel over zeggen. Ik kan alleen maar zeggen ja, dat ik de strijd niet kan opgeven. Dat ik het graag zou willen, ik heb hem niet gezocht, ik heb hem ook niet gestart. Wij zijn aangevallen. Ik heb geen bouwverbod afgekondigd. Men heeft geen ondernemerschap, men heeft geen leiders, men heeft geen visie. Geen enkele visie. Alleen maar aanbreien.

Maarten: Maar bent u ooit wel echt met pensioen gegaan dan?

JP: Nooit. Nee.

Maarten: Uw zoon is nu directeur. Twee andere zoons werken hier ook. Wanneer wordt het tijd voor u om los te laten?

JP: Als ik dood ga. We blijven net zolang doorgaan tot we niet meer kunnen. Ja.

Maarten: Of totdat de visie verwezenlijkt wordt.

JP: Ja, natuurlijk. Ik ga ervan uit dat het verwezenlijkt gaat worden.

Maarten: Maar in uw leven?

JP: Ja wel. Ik ga ervan uit dat de zaak zodra er een goede minister van Justitie komt, een goede regering, die zaken uit elkaar houdt, dan hebben we de zaak voor elkaar, want dan komt er ook een goede directie hier. Ik denk dat er een heleboel fractievoorzitters, die kennen mijn visie. Er is maar 1 ding nodig, een goede president-directeur. Daar moet je dus geen accountant gaan aanstellen, dan heb ik het over Nijhuis, want hij is er totaal niet voor capabel.

Maarten: Dus u blijft de strijd strijden, maar u ziet het ook nog wel gebeuren dat het op korte termijn goed komt.

JP: Ik zei ik heb zelf het idee dat het niet meer lang zal duren, nu deze tijd, ja, maar ik ga je natuurlijk niet een jaartal noemen of een maand. De profeten hebben nog nooit gezegd: in dat en dat jaar gebeurt het.

Maarten: Zo precies zijn profeten nooit, dus u ook niet.

JP: Nee, het gaat om de ontwikkeling die ze aangeven als je dit doet, dan gebeurt dat, als je het niet doet, gebeurt dat.

---

Elsbeth: Ja, Peter Poot, hoopt u ook op een snelle regeling, ik neem aan dat u erop hoopt, maar verwacht u ook een snel einde aan alle procedures?

- PP: Ja, ik hoop er natuurlijk wel op. Alleen waar het ons om gaat is niet om regeling van het conflict, maar een oplossing die er toe leidt dat er constructieve samenwerking in het gebied op gang komt en daarvoor is van het grootste belang de top van de luchthaven. Kijk, als daar mensen zitten met wie je niet door de bocht kan, omdat ze niet dezelfde visie hebben, niet dezelfde richting uit willen, niet de capaciteiten hebben om daar echt een Airport City van hoge kwaliteit te ontwikkelen, dan wordt het gewoon heel moeilijk. Maar als er de goede mensen zitten, wordt het heel makkelijk.
- Elsbeth: Maar u heeft dan denk ik iets minder hoop dan uw vader, als ik u zo beluister.
- PP: Mijn vader is in regel toch altijd - apart- wat optimistischer dan ik. Ja, ik zie vaak bij de overheid een soort halsstarrigheid ook in deze zaak, dat men als het ware liever door blijft modderen dan eens een keer de zaken goed aanpakken, maar onze hoop is natuurlijk wel nu gevestigd op weer een nieuwe regering, dat die nu eens inziet in ieder geval hoe slecht het economisch gezien gaat in Nederland en ook in de Schiphol-regio, met name dat daar er grote kansen liggen voor Nederland om alsnog de meest aantrekkelijke woon- en werklocatie van Europa te realiseren, maar daarvoor is wel dus die samenwerking tussen Chipshol en Schiphol nodig.
- Elsbeth: Hoe luisteren de anderen hier aan tafel naar dit verhaal? Erik Borgman.
- Erik: Ja, ik heb geen idee eigenlijk. Nee, in de zin van. Ik vind zelf ook altijd Schiphol een raar bedrijf, omdat ze voor zover ik het kan zien allerlei verschillende dingen doen die niet zo makkelijk met elkaar te combineren zijn, dus in zoverre, denk ik van ja, klopt dat allemaal wel, maar voor de rest of het kan, ja, daar heb ik geen verstand van.
- Elsbeth: En de anderen. Even voor ons, de heer Brons
- Brons: Ja, ik moest denken aan die, je had op een gegeven moment zo'n zaak van een landmachtonderofficier die door een landmijn .....
- Elsbeth: Spijker. Fred Spijkers. Klokkenluider.
- Brons: ... en Bos, die klokkenluider, ja die wordt uiteindelijk toch weer aangeklaagd en soms lijkt de overheid niet van opgeven te willen weten zeg maar, dat vind ik jammer.
- Elsbeth: Meneer Poot, want dat vraag ik me ook af, u zegt van ik ben misschien iets minder optimistisch dan mijn eigen vader, heeft u nou nooit gedacht ik stop er gewoon mee, ik heb geen zin om mijn hele leven hieraan te wijden? Ik ga wat anders doen.

- PP: Nou ja je hebt natuurlijk wel eens momenten, zwakke momenten, wat dat betreft maar aan de andere kant is het het waard om voor te strijden vind ik om te strijden voor goede projecten en wat erbij gekomen is, ik vind die rechtsstaat ook steeds belangrijker worden in onze hele zaak. Ik vind echt dat er een aantal dingen moeten gebeuren om te zorgen dat de burgers weer vertrouwen in de rechterlijke macht krijgen. U kent ook het verhaal van de rechter in Den Haag die contacten onderhield in 1987 al met de kindermoordenaar Koos H. Dat is pas nu recent weer naar buiten gekomen. Dat is nooit uitgezocht, eigenlijk ondenkbaar dat er rechters zijn die dus relaties met criminelen onderhouden en ik vind dat er veel meer openheid moet komen, in wezen moet eigenlijk door de rechterlijke macht net zoals nu ook in de Katholieke Kerk het onderwerp pedofilie aangepakt worden.
- Elsbeth: Ja dat gaat veel verder dan alleen Schiphol. Uw vader vindt zichzelf, vergelijkt zichzelf met een profeet. Zou u dat ook van zichzelf willen zeggen?
- PP: Nee ik zou niet willen zeggen dat ik een profeet ben. Een profeet is denk ik ook een ziener maar wat bij mij wel werkt is dat ik toch een soort ideaal ook heb wat me op de been houdt. Kijk als het alleen bij ons om geld ging en om het bedrijf dan waren we natuurlijk allang opgehouden en dan waren we allemaal aan het golfen en dan was mijn vader lekker een glaasje wijn aan het drinken etc. Het houdt ons op de been dat het om een goede zaak gaat.
- Elsbeth: Maar dat kost u wel heel veel, eigenlijk uw leven.
- PP: Ja. Het kost...
- Elsbeth: Nou ja dat is wel heel dramatisch maar u zei net al uw visie ....
- PP: Ik hoop niet dat het werkelijk mijn leven kost maar nogmaals het kan misschien best wel gevaarlijk zijn zelfs wat wij nu doen.
- Jeroen: Het kost u uw levensgeluk een beetje?
- PP: Nee dat niet nee. Want op zich heb ik verder een prima leven en zeker als je het vergelijkt met de rest van de wereld. We hebben hier straks het onderwerp van christelijke hulpverleners die vermoord zijn, dat vind ik een veel zwaarder iets. Ik heb een heel goed leven en ik heb een goed onderwerp waarmee ik bezig ben. Ik heb wat dat betreft niets te klagen.
- Jeroen: Heeft u nooit het finale aanbod gehad van Schiphol die de hele boel gewoon wilde overnemen voor miljoenen? Dan had u ook erg gelukkig kunnen worden.
- PP: Nee maar dan, dat vind ik juist een soort vlucht. Dan zou je voor het geld kiezen en dat zou dan je oplossing zijn?

- Jeroen: Hebben ze het ooit gedaan?
- PP: Nou ze hebben wel eens een bod gedaan op dat betreffende Groenenberg-terrein maar kijk daar gaat het helemaal niet om. Het gaat ons en dat is best wel moeilijk misschien uit te leggen want omdat juist in deze tijd het bij de meeste mensen zo enorm om geld gaat, om bonussen, wij zijn ondernemers die mooie projecten willen ontwikkelen. Mijn vader heeft dat vroeger ook al gedaan met Eurowoningen. We zijn een maand geleden nog uitgenodigd op het 40-jarig jubileum van Parkstad Leusden dat hij ontwikkeld heeft en daar komen allemaal dankbare mensen naar hem toe en die zeggen meneer Poot ik ben zo blij dat u dit ontwikkeld heeft, we zijn hier zo gelukkig. Nou dat zijn leuke dingen om te doen, dat houdt ons op de been en daarvoor gaan we ook in de Schiphol-regio.
- Elsbeth: Ja maar dat kost u dus misschien wel de rest van uw leven procederen.
- PP: Ik hoop niet mijn leven maar bij mijn vader is het natuurlijk wel zo dat het vrijwel zijn leven gekost heeft nu...
- Elsbeth: Ja hij is 86, ja.
- PP: En ja het is natuurlijk ook wel wat mij ook zorgen baart is bij wijze van spreken wat je bij Oltmans gezien hebt, op een gegeven moment was er een oplossing en die man was binnen een jaar dood daarna. Het houdt natuurlijk mensen ook vaak op de been zo'n gevecht waardoor ze niet doodgaan. Dat is het bizarre eigenlijk aan zo'n zaak.
- Elsbeth: Ja nou goed ik wens u veel sterkte bij alle te voeren procedures en vergeet niet ook nog te leven zou ik zeggen.
- PP: Nou dat vergeet ik zeker niet.
- Elsbeth: Hahaha.